

DINFIR3

Serratura tagliafuoco
a due mandate



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Cassa e coperchio della serratura in acciaio zincato
- Scrocco in acciaio sinterizzato nichelato
- Catenaccio in zama nichelata
- Quadro maniglia 9 mm con rotazione di 23° in acciaio sinterizzato
- Catenaccio da 20 mm a 2 mandate (10+10 mm)
- Cassa della serratura chiusa in tutti i lati
- Funzionamento con cilindro profilato europeo, con camma DIN

PRODOTTO

Serratura conforme alla norma DIN 18251 per porte tagliafuoco.

FUNZIONAMENTO

Interno/esterno:

- La chiave aziona il catenaccio e richiama lo scrocco
- La maniglia richiama lo scrocco

DINFIR3

Serratura tagliafuoco
a due mandate

GAMMA

- Serratura con scrocco e catenaccio serie codice 2D1*
- Interasse 72 mm
- Entrate 55, 60, 65, 80, 100 mm
- Frontale bordo tondo (opzione bordo quadro)
- Frontale 24x3 mm (opzione 20x3 mm)
- Frontale in acciaio zincato (opzione in acciaio inox)
- Mano DX o SX secondo la norma DIN 107

PUNTI SALIENTI

- Serratura conforme alla DIN 18251
- La cassa e il coperchio della serratura si sovrappongono tra loro nei 3 punti di unione col frontale rendendo la serratura estremamente solida soprattutto alla spinta laterale (tentativo di effrazione)
- Frontale svitabile per eventuale sostituzione o cambio finitura
- Modularità della gamma, con un cambio frontale (da svitare) di mano opposta e il rovesciamento dello scrocco, si ottiene il cambio di mano della serratura

ACCESSORI ABBINABILI

- Controserratura Flush Bolt serie 2D6*, con leva manuale, per la chiusura/apertura dell'anta semifissa di una porta a 2 ante
- Contropiastre piane 24x3 mm (opzione 20x3 mm)
- Contropiastre in acciaio zincato (opzione in acciaio inox)
- Maniglie per porte tagliafuoco serie 0324*, 0325*
- Frontali per eventuali cambi di finitura (da avvitare)

NORME

DIN 18251:2020-04
DIN 107:1974-04
EN 12209:2003/AC:2005

TESTO PER CAPITOLATO

Serratura con scrocco e catenaccio conforme alla norma DIN 18251:2020-04 per porte tagliafuoco, serie codice 2D1* della gamma DINFIR3, avente cassa e coperchio che si sovrappongono tra loro nei 3 punti di unione col frontale rendendola estremamente solida soprattutto alla spinta laterale (tentativo di effrazione).

